

## РАЗДЕЛ VI. Транзит еврейских беженцев через СССР (The Transit of the Jewish Refugees across the USSR)

### № 54. Из Инструкции Правления ВАО «Интурист» по аквизиции иностранных туристов. 1940 г.

#### Аквизиция туристов.

Аквизиция иностранных туристов для поездок в СССР производится за границей представительствами Интуриста и инофирмами путем продажи туров с полным комплексным обслуживанием...

8. Поездки транзитных туристов – пассажиров, проезжающих транзитом через СССР в Транссибирских и Траснказавских поездах, если им продается обслуживание на время разрешенных остановок и питание в пути...

#### Проезд туристов с детьми

Дети туристов /до 2-х лет/ без турдокументов перевозятся родителями на своих местах. Билеты для детей от 2 до 5 лет с турдокументами со штампом «детский» в случае желания родителей приобрести проезд на отдельном месте – плацкарта и детский билет – приобретаются Отделением Интуриста в счет тура. Дети туристов в возрасте от 5 до 10 лет /имеющие турдокументы со штампом «детский»/ обязательно провозятся на отдельных местах и им в счет тура Отделение приобретает и билет и плацкарту. Дети старше 10 лет должны иметь обычные турдокументы и перевозятся наряду со взрослыми туристами...

Правила следования через Союз по транзитным визам.

1. Лица, следующие через Союз СССР по транзитным визам, в которых нет отметок о праве остановки, как общее правило, не могут делать в пути остановок...

ГАРФ. Ф. Р-9612. Оп. 1. Д. 61. ЛЛ. 1,3,5,40–41,61.

**№ 55. Из Протокола совещания при председателе Правления  
ВАО «Интурист» о плане перевозки эмигрантов из Литвы  
через Владивосток и Одессу. 14 декабря 1940 г.**

...Слушали:

Информацию т.Синицына А.С. о перевозке эмигрантов из Литвы через г. Владивосток и г. Одессу.

Постановили:

Предварительный план перевозки принять.

Председатель [подпись] /А. Синицын/

[Приложение]

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН  
перевозки эмигрантов из Литвы.**

Общее количество 4.000 чел[овек], из коих: 1500 чел[овек] на Ближний Восток через Одессу и 2500 [человек] на Дальний Восток через Владивосток.

1. Эмигранты концентрируются главным образом в Каунасе откуда:

а) для получения иностранных выездных и транзитных виз выезжают в Москву и

б) в Москве в ожидании этих виз их пребывание определяется в среднем тремя сутками.

2. Для организации этой перевозки в Каунасе создается временное бюро из 4-х человек:

Руководитель, на обязанности которого лежит общее руководство, переговоры с жел[езно] дор[ожными] властями, советскими организациями, вопросы расчета – тов. ГЕНДЛИН...

Для того, чтобы иметь в Вильно Бюро, тов. БЫЧКОВА временно из Эстонии перевести в Вильно, в качестве уполномоченного этого бюро.

3. Из Каунаса ежедневно в Москву будет отправляться партия в 50 чел[овек]

Для сопровождения из Каунаса до Москвы этих групп выделя-

ются т.т. Альтерман, Герчиков, Воронин, Гусев (последние трое из ленинградского отделения, практиканты).

4. По прибытии в Москву все размещаются в Ново-Московской гостинице. Для обслуживания создается Бюро Обслуживания из следующих т.т.

Зав. бюро тов. СИГНАЛОВ

Пом. зав. т.т. ЛУГОВКИНА и КОТЯГИНА – переводчицы.

Для отправления эмигрантов на Ближний Восток через Одессу и для организации в Одессе гостиницы, от Правления командировается в Одессу тов. ПОПОВ И.А. ...

5. Для создания специальных условий по отправке эмигрантов через Владивосток – от Правления командировать во Владивосток Зам. Нач. Управления Эксплоатации тов. ТРЕТЬЯКОВА.

На случай, если некоторая часть эмигрантов будет проезжать через Отпор,<sup>86</sup> временно сроком на 1–1½ мес. в Отпор командировать тов. КОТЛЯР

6. В связи с предполагающимся заездом в Москву ежедневно 50 чел[овек] (учитывая, что если не считать выходных дней, в которые не работают иностранные консульства) в месяц будет прибывать около 1250 чел[овек], из которых 50% должны уходить на Одессу и 50% на Владивосток, практически отправка из Москвы будет происходить следующим образом:

а) Из Москвы на Владивосток уходит поезд 2 раза в неделю – вторник и пятницу, т.е. 8–9 раз в месяц, этими поездами будет отправляться в пределах 500 чел[овек]. Эти 500 чел[овек] прибывающая равномерными партиями в течение всего месяца 8–9-ю поездами будут доставляться на пароход во Владивостоке.

б) Пароход, курсирующий в данное время «Осака Мару»<sup>87</sup> уходит

---

86. По этому направлению через Манчжурию в 1938-начале 1939 гг. следовали беженцы из Германии и Австрии

87. Беженцев перевозил также пароход «Амакуса Мару», построенный для России в 1901 в Германии, использовался в начале 20 века на Дальнем Востоке под названием «Амур». Обгорел и затонул в результате бомбардировки Порт-Артура 23 ноября 1904 г. 12 октября 1905 года пароход был поднят японскими спасателями и затем отремонтирован. В 1906 году его продали японскому

из Владивостока 3 раза в месяц и имеет общее число мест 236. Учитывая необходимость предоставления мест и для обычного потока, едущего из Владивостока, мы можем помещать на каждый пароход эмигрантов в пределах от 160–200 чел[овек].

7. Отправка на Ближний Восток будет производиться Москва – Одесса поездом №71, уходящим ежедневно из Москвы. Предполагается ежемесячно в этом направлении перевозить эмигрантов в пределах 500–600 чел[овек].

Из Одессы пароход отходящий 3 раза в месяц на Истанбул через Варну может вывозить в каждый рейс по 150–200 чел[овек].  
ПРИМЕЧАНИЕ: Выясняется вопрос о возможности организации рейса специального парохода Одесса – Истанбул.

8. Ремонт Ново-Московской гостиницы предполагается закончить к 20 декабря 1940 г.

9. Первая партия 50 чел[овек] прибывает 19.XII в Москву.

Врио Председателя Правления ВАО «Интурист» [подпись] (Синицын)

ГАРФ. Ф.Р-9612. Оп.1. Д. 59. ЛЛ. 159–161.

---

предпринимателю У.Накамуре. Он стал эксплуатироваться как грузовой пароход под наименованием «Amakusa Maru». Был рассчитан на перевозку около 300 человек (49 пассажиров 1 и 2 класса и 247 пассажиров 3-го класса). Экипаж – 50 человек. Перевозил беженцев из Владивостока в Цуругу и Кобе осенью 1940- весной 1941гг. Потоплен американской подводной лодкой 23 ноября 1944г. (см. <http://lot1959.livejournal.com/46082.html>, режим доступа от 8.01.2018)

**№ 56. Запись беседы заведующего консульским отделом НКИД Г.Н. Зарубина<sup>88</sup> с секретарем японского посольства К. Сайто<sup>89</sup> о возможности получения транзитных виз Маньчжоу-Го и проезду через Манчжурию группы беженцев, которые имеют «транзитные визы б[ывшего] японского консула в Каунасе». 1 февраля 1941 г.**

Из дневника Зарубина

Секретно  
1 февраля 1941г.

ЗАПИСЬ  
беседы с I секретарем японского посольства  
– САЙДО.

Я вызвал САЙДО и сообщил ему, что в течение ближайших 2–3 месяцев из СССР выезжает группа беженцев.

Все они направляются в страны Америки или Палестину и имеют беженские сертификаты, транзитные визы б[ывшего] японского консула в Каунасе, срок которых не истек, и въездные визы.

Отправка их через один только Владивостокский порт значительно задержит их выезд.

Желая пойти навстречу просьбам беженцев дать им возможность быстрее доехать до их постоянного местожительства, мы имеем возможность направлять их по двум направлениям, т.е. через Владивосток и Маньчжурию.

Получение визы на транзитный проезд через Маньчжоу-Го у консула в Чите, связано с большими трудностями и неудобствами для едущих беженцев, поэтому я спросил С. о возможно-

---

88. Зарубин Георгий Николаевич (1900–1958) – в 1940–1941 гг. заведующий консульским отделом НКИД. В 1944–1946 гг. – посол СССР в Канаде; в 1946–1952 гг. – посол СССР в Великобритании; в 1954–1958 гг. – посол СССР в США; с 1958 г. – заместитель министра иностранных дел СССР.

89. В тексте записи беседы 1-й секретарь посольства Японии в Москве К. Сайто обозначен как «Сайдо».

сти оформления транзитных виз через Маньчжо-Го<sup>90</sup> не на советской стороне /в Чите/, а в городе Маньчжурия.<sup>91</sup>

С. заявил, что решение этого вопроса зависит главным образом от Правительства Маньчжоу-Го, однако, он примет со своей стороны все зависящие от него меры для того, чтобы оказать нам всяческое содействие в благоприятном для нас решении.

Вместе с тем он заявил, что как японское правительство, а также и правительство Маньчжоу-Го разрабатывает сейчас мероприятия по сокращению транзитного проезда через их страны беженцев; дать сейчас гарантию, что наша просьба будет удовлетворена, он не может.

Я ответил на его вопрос, что среди беженцев, советских граждан или граждан, имеющих советские паспорта, нет.<sup>92</sup>

С. обещал дать ответ не позже 7-го февраля, так как Посольству по этому вопросу необходимо снестись с МИДом Японии...

Зав. консульским отделом [подпись] /Зарубин/

6 экз.МБ

1-й т.Молотову

2-й т.Вышинскому

3-й т.Лозовскому<sup>93</sup>

4-й Генсекретариат

5-й 2ДВО

6-й в дело КО

---

90. Так в тексте

91. Маньчжурия – первая железнодорожная станция после пересечения китайской границы.

92. В «Списке Сугихары» среди получивших его въездные визы указано 7 евреев - граждан СССР под №№. 2133–2139.

93. Лозовский Соломон Абрамович (1878 – 1952) – в 1939–1946 гг. заместитель наркома (министра) иностранных дел СССР, отвечал за дальневосточное направление. Арестован в 1949 г. и казнен по делу Еврейского антифашистского комитета в СССР 12 августа 1952 г.

АВП РФ. Ф. 0146. Оп. 24. П. 227. Д. 46. ЛЛ. 29–30. Опубликовано:  
Гусева Е.О. Японский Валленберг//Международная жизнь. 2013.  
№9. С.166–167.

**№ 57. Matsuoka to Sugihara Telegram No.10. 4 February 1941.**

4 February 1941[16.2.4]

To Acting Consul General Sugihara at Prague

From Minister Matsuoka

No.10

On your issuing visas to Jewish refugees at the consulate in Kaunas

Please cable immediately the number of Jewish refugees to whom you issued visas when you were Acting Consul at Kaunas. Please report by mail the names of refugees, destinations, and dates of [visa] issue.

JACAR B04013209400-1-39

**№ 58. Sugihara to Matsuoka Telegram No.12. 5 February 1941.**

Sent 5 February 1941, arrived on 6 February

To Foreign Minister Matsuoka

From Acting Consul General Sugihara

No.12

The number of transit visas which I issued to Lithuanians and former Polish nationals is 2,132, of which about 1,500 were to Jews, I estimate.

JACAR B04013209400-1-40

**№ 59. Acting Consul General Nei at Vladivostok to Matsuoka**  
**Telegram No.50. 8 February 1941.**

8 February 1941

To Foreign Minister Matsuoka

From Acting Consul General Nei from Vladivostok

No.50

The Jews from the German-occupied territories emigrating to North and South America via Siberia and Japan are recently sharply increasing in number, and every Japanese ship departing Vladivostok for Tsuruga carries 140 to 150 Jews, the majority of whom had received transit visas from the consulate in Kaunas and the remainder from the embassy in Moscow. After the closure of the Kaunas consulate, all of them had no choice but to receive visas in Moscow. However, because ordinary travelers are not allowed to stay in Moscow, the consulate in Vladivostok is now receiving sixty to seventy cables a day from people who ask for the issuance of transit visas.

I reply by cable on these kinds of requests that they should receive visas at the nearest Japanese diplomatic office, i.e. the embassy in Moscow, but it is extremely difficult for ordinary people to receive transit visas in Moscow. Please reply by cable whether it is permissible to issue transit visas to the Jews who have an entrance visa to a third country, and possess enough money to stay in Japan and about whom there are no suspicious points.

JACAR Bo4013209400-1-42



**№ 60. Matsuoka to Nei, Telegram No.39.<sup>94</sup> 10 February 1941.**

10 February 1941

To Acting Consul General Nei at Vladivostok

From Minister Matsuoka

Secret

No.39

On Jewish refugees entry to Japan,

Regarding cable No.143 addressed to the ambassador in Moscow and to the [Foreign] Minister. We ordered Kobe Jewish community to mediate, but the community seems reluctant to take care of these people. So please do not issue visas until further instructions. Please forward the cables to Moscow.

JACAR B04013209400-1-45

**№ 61. Matsuoka to Nei, Telegram No.38. 10 February 1941**

10 February 1941

To Acting Consul General Nei at Vladivostok

From Minister Matsuoka

Secret

No.38

On the treatment of the Jewish refugees

On your cable No. 50.

Please treat them according to the secret official cable No. 1279 issued on 10 October. However, be careful to bear in mind the following facts.  
1. Entry visas issued by the consuls of Central America are not reliable. In addition to the entry visa, an entry permit issued by the Home government is necessary.

---

94. Telegram 38 and 39 seem to have been drafted and sent, back to back, at 8PM. No.38 is on Telegram Form No.4162 and No.39 is on Telegram Form No.4161.

2. Brazil banned the entry of the Jews who do not have visas issued before 7 January this year.
3. Among the Latvians and Lithuanians who are going to Palestine, we suspect the mixing of dummies even if they have permits from the British authorities. The Palestine government will not permit their entry without further reinvestigation.

JACAR B04013209400-1-46

**№ 62. Запись телефонного разговора заведующего консульским отделом НКВД Г.Н Зарубина с 1-м секретарем посольства Японии К. Сайто об организации проезда беженцев через Манчжурию, их национальности и трудностях с въездом в третьи страны. 22 февраля 1941 г.**

Секретно  
22 февраля 1941г.

ЗАПИСЬ БЕСЕДЫ  
с 1-м секретарем японского посольства– Сайто  
/по телефону/

Сегодня мне позвонил по телефону Сайто. В развитие моего личного разговора с ним от 1-го февраля с.г. о возможности оформления транзитных виз для проезда через Манчжоу-Го эмигрантов, он просил ответить на следующие вопросы:

1. Все ли эти эмигранты являются евреями,
2. Какое количество эмигрантов предполагает ехать через Манчжоу-Го,
3. Если они будут ехать группами, то какое количество человек в каждой группе и в течение какого срока они должны будут проехать в Манчжоу-Го;
4. Обеспечены ли они все проездными билетами или деньгами на дальнейший проезд;
5. По имеющимся в Японском Посольстве сведениям, страны Южной Америки, несмотря на то, что все гр[ажд]а[не], следующие в эти страны, имеют въездные визы, выданные консулами соот-

ветственных стран, требуют дополнительно особых пропусков на право въезда в эти страны.

Аналогичными же сведениями Посольство располагает и в отношении въезда в Палестину.

Я дал следующие разъяснения по этим вопросам:

1. В числе эмигрантов, едущих транзитом на Дальний Восток и далее имеются лица различных национальностей, но подавляющее большинство из них – евреи.
2. Общее количество эмигрантов, которое нам желательно отправить транзитом через Манчжоу-Го, составляет 700–800 человек.
3. Все они будут следовать группами по 50–100 чел. и должны будут проехать в марте-апреле месяце.
4. Все они имеют проездные билеты или деньги на проезд.
5. Консульскому отделу не известны какие-то новые правила въезда в страны Южной Америки или в Северную Америку, поэтому, мне кажется, что здесь происходит какое-то недоразумение.

Через Советский Союз и транзитом через Японию проехало большое количество эмигрантов в эти страны и никаких недоразумений не было и нет.

Кроме того, я еще раз напомнил Сайто о том, что все эти лица уже имеют транзитные японские визы, выданные быв[шим] японским консулом в Таллине, и имеют въездные визы стран, в которые они следуют.

Я просил ускорить решение этого вопроса.

Зав. Консотделом- [подпись]

/Зарубин/

6 экз. МБ

1-й т.Молотову

2-й т.Вышинскому

3-й т.Лозовскому<sup>95</sup>

---

95. Лозовский Соломон Абрамович(1878 – 1952) – в 1939–1946 гг. заместитель наркома(министра) иностранных дел СССР, отвечал за дальневосточное направление. Арестован в 1949 г. и казнен по делу Еврейского

4-й Ген. Секретариат  
5-й 2-й ДВО  
6-й в дело КО

АВП РФ. Ф. 0146. Оп. 24. П. 227. Д. 46. Л. 39–40. Опубликовано:  
Гусева Е.О. Японский Валленберг // Международная жизнь. 2013.  
№ 9. С.168–169.

**№ 63. Запись беседы дипломатического агента НКВД  
СССР во Владивостоке А.А. Анкудинова с и.о. японского  
генерального консула во Владивостоке С. Нэем<sup>96</sup> о выдаче  
им транзитных виз еврейским беженцам и проблемах с  
отправкой их в Японию. 3 марта 1941 г.**

Экз.1

СЕКРЕТНО

4 июня 1941г.

Дальневосточный отдел

ЗАПИСЬ БЕСЕДЫ

Дипломатического Агента НКВД СССР во Владивостоке т.  
Анкудинова А.А. с И.О. Японского Генерального Консула во  
Владивостоке - НЭЙ от 3 марта 1941 г.

1. О транзитных визах эмигрантам.

Консул сказал, что за последнее время к нему часто обращаются эмигранты, проезжающие с Запада через Интурист, за транзитными визами через Японию. Они приезжают сюда без въездных виз третьих стран. Местное отделение Интуриста

---

антифашистского комитета в СССР 12 августа 1952 г.

96. Нэй Сабура (1902- 1994) окончил, как и Ч. Сугихара, японо-русский лицей в Харбине. (см. документ 2) Его первой женой также была русская. В декабре 1940 г. Нэй был назначен вице-консулом консульства Японии во Владивостоке, фактически исполняя обязанности консула. После войны перешел на работу в Министерство юстиции.

испытывает большие затруднения от скопления подобных транзитников и также обращается к нему с просьбой о содействии в выдаче им транзитных виз через Японию.

Он уже запросил инструкции Токио, как ему быть в этом случае. Сам он, не имея еще полномочий от правительства на выдачу виз не может выдавать их. Но, понимая создавшееся затруднительное положение местного Интуриста с гостиницей, в связи с большим скоплением транзитников, и жалея этих людей, он понемножку выдает эмигрантам-транзитникам визы, без разрешения Токио...

В связи с этим я заметил, что положение с гостиницей у Интуриста действительно не завидное. Сейчас скопилось значительное количество пассажиров, не имеющих транзитных виз. Поэтому я со своей стороны прошу его пойти местному отделению Интуриста навстречу в части оформления транзитных виз и оказания содействия в ускорении выезда этих пассажиров.

На это он ответил мне, что Владивостокскому Генеральному Консульству не предоставлено право выдачи транзитных виз, но он в нарушение этого порядка уже выдал некоторое количество виз. И далее добавил, что он немедленно еще раз запросит по этому поводу Токио.

2. О посадке местным Интуристом на пароход пассажиров сверх нормы.

Консул сказал, что во время 2-х последних рейсов, Интурист посадил на пароход пассажиров значительно больше, чем позволяют имеющиеся места на пароходе, чем создаются поводы для всякого рода претензий и недоразумений, возникающих между капитаном парохода и пассажирами. Кроме того капитан не имеет право брать на борт пассажиров больше, чем зарегистрировано мест на пароходе.

Далее он заявил, что в связи с этим капитан уже имел неприятность и едва избежал штрафа от японских морских властей.

В заключение Консул просит обратить внимание местного отделения Интуриста, чтобы не допускать на пароход лишних, сверх нормы, пассажиров.

Я ответил, что переговорю по этому поводу с местным представителем Интуриста.

АВП РФ. Ф.0146. Оп.24. П.227. Д.46. Л.108.

**№ 64. Нота Японского посольства в Москве об изменении порядка выдачи транзитных виз. 26 марта 1941 г.**

Перевод.

В связи с тем, что среди прибывающих за последнее время в Японию эмигрантов из Европы, следующих транзитом через Японию в средне-американские страны и Палестину, оказалось много таких, у которых срок действия японской визы истек, а так же в виду того, что средне-американские страны и Палестина ввели изменения в правило въезда эмигрантов, Императорское Министерство иностранных дел ныне инструктировало, чтобы все транзитные визы, выданные до 20-го декабря прошлого года включительно Императорскими властями за границей эмигрантам, были подвергнуты пересмотру в Японском посольстве в Москве или Генеральном Консульстве во Владивостоке, вследствие чего могут получить разрешение на транзит через Японию только те, которые обладают документами, находящимися в полном соответствии с порядками стран, куда они направляются (так например, наличие специального разрешения Правительства соответствующей страны и т.д.)...

Москва, 26-го Марта 1941 года.

АВП РФ. Ф. 0146. Оп.24. п.75. Д. 2. ЛЛ. 69–70 (оригинал на японском языке), 72 (перевод). Опубликовано: Гусева Е.О. Японский Валленберг // Международная жизнь. 2013. № 9. С.170–172.

**№ 65. Из записи беседы заведующего консульским отделом НКИД В.А. Беляева<sup>97</sup> с секретарем японского посольства Сумино о причинах отказа транзита беженцев через Японию в США и возможности их размещения в Биробиджане. 26 марта 1941 г.**

...Затем я спросил С., может ли он сообщить мне ответ на мой вопрос, который я поставил перед г. Хироока в беседе 19 марта (я спрашивал Х., чем объясняется отказ японцев пропустить через Японию беженцев, направляющихся из Прибалтики в США и другие страны, при наличии у них японских транзитных виз).

С. ответил, что этим вопросом занимается г. Хироока и что он, повидимому, в ближайшие дни даст мне официальный ответ, но что он мог бы сообщить неофициально, что отказ пропустить через Японию эту категорию лиц объясняется тем, что положение в странах Южной и Центральной Америки после декабря м[еся]ца (когда были выданы беженцам японские транзитные визы) изменилось.

На мой вопрос, о каком изменении положения говорит С., он ответил, что после декабря месяца в страны Южной и Центральной Америки визы не выдаются. На вопрос, точно ли ему это известно, С. ответил, что он не утверждает этого категорически, т.к. он не совсем в курсе этого вопроса.

Я заметил, что, насколько мне известно, эмигранты в большинстве случаев едут в США; поэтому, если бы даже сообщение С. о прекращении выдачи въездных виз в страны Южной и Центральной Америки и соответствовало действительности, то отказ в пропуске через Японию лиц, едущих в США, ничем не оправдывается.

С. еще раз сослался на то, что он не совсем в курсе дела и что непосредственно этим вопросом занимается г. Хироока, который

---

97. Беляев Василий Афанасьевич (1904–1957) – в 1940–1946 гг. зам. заведующего, заведующий консульским отделом НКИД(МИД) СССР

и даст исчерпывающий ответ в ближайшие дни.

Я попросил ускорить выяснение данного вопроса и принять все меры к тому, чтобы лицам, имеющим японские визы, было разрешено проследовать в страны, куда они направляются.

С. обещал о моей просьбе доложить начальству.

Затем он полушутя, полусерьезно сказал – а может быть советские власти разрешат этим лицам поселиться в Биробиджане, они бы очень помогли бы выполнению там плана.

Я ответил, что, во-первых, эти лица не ставят этого вопроса, а во-вторых, Биробиджан не нуждается в чьей бы то ни было посторонней помощи для выполнения своего плана.

Зам. зав. консульским отделом [подпись] /Беляев/

6 экз.

- 1- т. Молотову,
- 2- т. . Вышинскому,
- 3- т. Лозовскому,
- 4- т. Соболеву,
- 5- 2-й ДВО,
- 6- в дело КО.

АВП РФ. Ф. 0146. Оп. 24. П. 227. Д. 46. ЛЛ. 58–59.



**№ 66. Письмо заместителя председателя правления ВАО  
«Интурист» Алимова А.И. Микояну об отказе капитана  
японского парохода принять на борт 98 эмигрантов-евреев  
из Литвы . 28 марта 1941 г.**

Весьма срочно  
Секретно.

«ИНТУРИСТ»  
Всесоюзное Акционерное Общество  
по иностранному туризму в Союзе ССР

28 марта 1941г.

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ВНЕШНЕЙ  
ТОРГОВЛИ СОЮЗА СССР

тов. МИКОЯНУ А.И.

Касат[ельно] отправки эмигрантов  
из Владивостока

Во Владивостоке скопилось 135 чел[овек] эмигрантов из Литовской ССР, прибывших туда для дальнейшего следования в Америку через Японию.

Несмотря на то, что 98 чел[овек] имеют японские транзитные визы, их выезд из Владивостока задерживается, т.к. 21.III-с.г. капитан японского парохода «Амакуса-Мару» отказался принять их на борт, ссылаясь на указание, полученное им от японских властей...

Учитывая, что вышеуказанная группа загрузила гостиницу и затрудняет обслуживание и размещение проезжающих через Владивосток иностранцев, не говоря уже о нежелательности такого длительного пребывания большой группы иностранцев в пограничном городе, прошу Вас оказать Интуристу помощь в скорейшей отправке этой группы эмигрантов из Владивостока в Японию на следующем пароходе, отправляющемся из Владивостока 1.IV-1941 г.

Зам. Председателя правления.-

/Алимов/

Верно:/подпись/

АВП РФ. Ф.0146. Оп.24. П.227. Д.46. Л.62. Опубликовано: Гусева Е.О. Японский Валленберг // Международная жизнь. 2013. № 9. С. 174.

**№ 67. Письмо наркома внешней торговли А.И. Микояна председателю Совета народных комиссаров СССР В.М. Молотову о положении с выездом беженцев в Японию и предложением воздействовать на японское правительство. 29 марта 1941 г.**

28 марта 1941

Секретно

СОВНАРКОМ СССР – т. МОЛОТОВУ В.М

Направляю при этом письмо «Интуриста», в котором сообщается, что 98 эмигрантов из Литвы, имеющих японские транзитные визы, задержались во Владивостоке, ввиду отказа японского парохода принять их на борт, капитан которого ссылается на распоряжение, полученное от японских властей.

Прошу дать указание воздействовать на Японское Правительство для ликвидации создавшегося положения с эмигрантами во Владивостоке.

[подпись] /А. Микоян/

Резолюция В.М. Молотова: «т. Вышинскому»

Резолюция А.Я. Вышинского: «Т. Царапкин. Урегулирован ли этот вопрос? А.В. 29.III.»

АВП РФ. Ф.0146. Оп.24. П.227. Д.46. Л.61. Опубликовано: Гусева Е.О. Японский Валленберг // Международная жизнь. 2013. № 9. С. 173.

**№ 68. Справка НКВД об отказе властей Японии впустить в страну 74 еврейских беженца, их возвращении во Владивосток и урегулировании инцидента. 29 апреля 1941 г.**

Секретно  
29 апреля 1941 года

Справка  
о транзитных эмигрантах, едущих через Японию.

Японским Консулом в Литве, в августе 1940 года, было выдано сроком на 1 год значительное количество транзитных виз беженцам-евреям эмигрантам, которые направлялись из Литвы в Америку. Лица, получившие японские визы, направлялись во Владивосток, откуда на пароходах доставлялись в японские порты и там, после получения американских виз, отправлялись в Америку.

2-го марта с.г. японский пароход «Амакуса-мару» во Владивостоке забрал 416 чел[овек] беженцев для последующей отправки их в Америку.

13-го марта с.г. пароход «Амакуса-мару» прибыл в порт Кобе, где японские власти не разрешили высадиться на берег 74 пассажирам из числа вышеуказанных беженцев и приказали капитану судна отправить их обратно во Владивосток. При этом, японскому консулу во Владивостоке было дано указание впредь таких пассажиров не направлять в японские порты.

В связи с отказом японских властей спустить на берег 74 чел[овека] эмигрантов и отказом принять на борт парохода группу эмигрантов 100 чел[овек] 19-го марта Зам[еститель] Зав[едующего] Консульским отделом тов[арищ] Беляев, по указанию тов[арища] Лозовского, вызвал 3-го секретаря Японского Посольства в Москве – Хироока и запросил объяснений последнего, а также принятия надлежащих мер, чтобы всем эмигрантам, имеющим японские визы, была предоставлена возможность продолжать свой путь к месту назначения.

18-го марта с.г. пароход «Амакуса-мару» прибыл во Владивосток и намерен был высадить на берег 74 пассажира-беженца. Однако, поскольку транзитные визы этих пассажиров были оформлены правильно и никаких основательных доводов к высадке их капитаном заявлено не было, соответствующие власти во Владивостоке не разрешили спустить их на берег. Эмигрантам было разрешено спустить на берег представителей для переговоров с американским консулом во Владивостоке о выдаче им американских виз.

В результате переговоров с американским консулом, 21 марта с.г. пароход «Амакуса-мару» забрал обратно 74 чел[овека] беженцев, находившихся на борту парохода и, кроме того, еще 115 чел[овек] беженцев, и отбыл в Цуругу.

Несмотря на это, 26 марта представитель японского МИДа (Нарита) вызвал 1-го секретаря Полпредства т. Долбина,<sup>98</sup> выразил недовольство и заявил строгий протест по поводу того, что советские власти во Владивостоке отказались принять обратно 74 чел[овека] беженцев. Представитель МИДа заявил, что с очередным пароходом во Владивосток будет возвращено 8 эмигрантов и просил не направлять их обратно в Японию. К этому Нарита добавил, что впредь на японские пароходы будут допускаться только те эмигранты, которые на своих паспортах будут иметь особую отметку японского консула во Владивостоке...

По сообщению Дипагента из Владивостока 28 марта с.г., американский консул во Владивостоке также отказался выдавать въездные визы эмигрантам, направляющимся в США, указав, что вопрос выдачи виз эмигрантам находится в компетенции американского посольства в Москве и американского консульства в Токио.

В связи с создавшимся положением в настоящее время во Владивостоке, по сообщению Интуриста от 28 марта с.г. за №13/244, скопилось 135 чел[овек] эмигрантов, которые ждут своей

---

98. Долбин Григорий Георгиевич, резидент советской разведки в Японии (псевдоним «Артем»).

отправки в Японию. Из этого количества у 98 чел[овек] имеются японские транзитные визы. (По сообщению Дипагента, всего 166 чел[овек], из которых 110 чел[овек] имеют японские визы, но не имеют визы третьих стран).

По сообщению же Народного Комиссара Государственной Безопасности тов. Меркулова от 21 марта с.г. за №627/М, только 85 чел[овек] беженцев имеют японские транзитные визы, 35 чел[овек] не имеют никаких виз и 13 чел[овек] имеют поддельные паспорта.

1 апреля Зав[едующий] Консульским отделом НКВД т. Зарубин в беседе с секретарем Японского Посольства – Сумино, заявил последнему: «Так как мы своевременно не были поставлены в известность об аннулировании японскими властями ранее выданных виз, то мы категорически настаиваем на том, чтобы все эмигранты, находящиеся в настоящее время во Владивостоке и имеющие транзитные визы японского консула, были вывезены в Японию на ближайшем же пароходе».

9 апреля с.г. Дипагент НКВД во Владивостоке сообщил, что все эмигранты, имевшие японские визы, выехали в Японию, осталось 55 чел[овек], из которых: 13 чел[овек] имеют въездные визы в США и Чили; 39 чел[овек] – на голландский остров Кюрасао, 3 чел[овека] – в Шанхай (с визами китайского консульства). Кроме того, у одного имеется только японская транзитная виза и у одного нет никакой визы...

АВП РФ. Ф. 0146. Оп. 24. П. 227. Д. 46. ЛЛ. 86–89.

**№ 69. The situation of European refugees entering Japan.**  
**15 April 1941.**

Report dated 15 April 1941.

Top Secret

Foreign Ministry

1. On the number of transit visas issued and the actual number of arrivals

Since April-May 1940, the number of European refugees coming to Japan has gradually increased. 2071 people came during 1940 and 973 by February 1941, in total 3044. Among them about 1700 are still dwelling in Japan. Since January 1940 through March 1941, consulates in European countries had issued transit visas to 5580 European refugees. So at least 2500 people who were given our transit visas have not yet come to Japan.

2. Instructions on the Treatment of Refugees...

[iv. Matsuoka to Sugihara 16 August 1940 instruction mentioned. Above document No.35

v. Matsuoka to Sugihara 3 September 1940 instruction mentioned. Above document No.37]...

3. Reasons why refugees are stranded in Japan

From October 1938 on, several instructions concerning how to treat refugees were issued to consulates. If all had issued visas keeping these instructions, there would have been no refugees who still dwell in Japan. However, according to the report of the Home Ministry, among these transit refugees there are 1700 people staying in Japan as of 20 March 1941...

The numbers are still increasing.

The reasons are as follows:

- 1) Central American countries and Palestine have changed

their entrance policy after Japan issued transit visas. Refugees have difficulties in entering the destination country even though they have entrance visas, [since] entry permits issued by the government [are also] necessary.

2) Refugees who have no entrance visa to destination country

This is mainly caused by the consulate in Kaunas. The abovementioned instructions (iv) and (v), warned the consulate, however by that time many refugees already seem to have received visas. The number of transit visas issued by the consulate in Kaunas is 2132...

JACAR B 04013209600-5~8

**№ 70. Из Экономического обзора о деятельности  
Всесоюзного Акционерного Общества «Интурист» за 1940 г.  
[Не позднее 24 апреля 1941 г.]**

I. Общая часть

Деятельность Интуриста включает: 1/ аквизицию за границей иностранных туристов, деловых людей и транзитных пассажиров, продажу билетов по жел. дор., водным и воздушным сообщениям; 2/ обслуживание прибывающих в СССР иностранных туристов, деловых людей, официальных делегаций, транзитных пассажиров и др[угих] иностранных граждан и 3/ коммерческую деятельность по обслуживанию советских граждан, делегаций, сессий, съездов, конференций и т.п. ...

III. Обслуживание иностранцев в СССР

I/ Характерные особенности обслуживания  
иностранцев в 1940 году

Военная обстановка 1940 г. определила контингент иностранцев, обслуженный Интуристом в СССР. Поездок иностранцев в

СССР с целью отдыха и ознакомления с достижениями первой социалистической страны в 1940 г. не было, и не было таким образом ни индивидуального, ни группового, ни курортного, ни тем более круизного туризма.

Географическое положение СССР обусловило весьма значительное увеличение транзитных поездов иностранцев через СССР, причем, кроме основных двух направлений, ранее действовавших, – транссибирского /западная граница – Манчжурия и обратно/ и транскавказского /западная граница – Баку-Пехлеви и обратно/, большую интенсивность приобрело второе транссибирское – Владивостокское направление и Одесское – западная граница – Одесса и далее на советском пароходе до Истанбула. В связи с этим создавались специальные поезда. С японскими п/х<sup>99</sup> компаниями договорились об увеличении мест и т.д.

Поездки транзитных пассажиров увеличились в 1940 году по сравнению с 1939 годом почти вдвое – 196%, а количество дней пребывания транзитных пассажиров в пути по территории СССР достигло 239% уровня 1939 года.

Удельный вес транзитного туризма в общем объеме работы Интуриста возрос с 25–30% в нормальные довоенные годы до 85–90%.

Остальные 10–15% иностранцев, посетивших СССР, – это деловые люди, абсолютное количество которых значительно возросло, в связи с заключением советско-германских хозяйственных соглашений и соглашений с рядом других стран...

Основным центром всей работы сделалась Москва, которая обслуживает преобладающее количество всех иностранцев и только ничтожный процент иностранцев проходит, минуя Москву.

Так, например, Москва обслужила в 1940 году 9504 иностранца /с турдокументами и без них /, на далеком втором месте стоит Одесса 1653 чел.;

[на] третьем “ Владивосток – 1472...

Владивосток – приобрел в 1940 г. очень большое значение. Из небольшого пограничного перевалочного пункта с парохода на жел[езную] дор[огу] и с жел[езной] дор[оги] на пароход

---

99. Пароходными



превратился в пункт концентрации больших партий транзитных пассажиров...

### 7/ Туризм

Основной контингент иностранцев, посетивших Советский Союз – это транзитные пассажиры – 80–85% и деловые люди – 15–20%. Отдельные путешествия иностранцев по СССР имели место, но назвать их туристами в полном смысле слова нельзя.

Групповых туристических поездок в 1940 г. также не было. Единственным исключением, которое до некоторой степени представляет собой туристическую поездку, это был приезд в Советский Союз группы литовских физкультурников – 99 чел. Группы литовских крестьян на ВСХВ<sup>100</sup> – 49 чел., группы латвийских физкультурников – 9 чел.

Круизный туризм по вполне понятным причинам, связанным с морской войной и блокадой, не имел, конечно, никаких возможностей.

Курортный туризм – также в 1940 г. не имел места.

### 8/ Транзитный туризм

Благодаря своему географическому положению и тому, что СССР остался вне войны, его обширная территория и пути связывающие его западные границы с Дальним Востоком /Китай, Япония/ и Ближним Востоком/ Афганистан, Иран, Греция, Турция/ являлись наиболее удобными и безопасными путем сообщения не только с этими странами, но и даже с Америкой через Тихий Океан.

Транзитные пути иностранцев через СССР, которые до 1939 года имели только 2 основных направления – Негорелое-Маньчжурия – транссибирское и Шепетовка-Баку – транскавказское направление, в 1940 г. приобрели значительное многообразие.

Так, например, кроме пути на Маньчжурию, в 1940 г. приобрел значительную интенсивность также и путь на Владивосток.

---

100. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка

С конца 1939 г. началось движение на Одессу, откуда пароходом на Истанбул или Пирей и оттуда или в Палестину, или греческим пароходом в Америку /до начала войны с Италией/. Путь от западной границы Советского Союза на Баку несколько изменился, т.к. сделалось необходимым проезжать через Москву.

Вместо направления на Шепетовку начало развиваться движение на Тирасполь-Баку.

Далее, в связи с войной в Финляндии, а также вследствие отсутствия сообщения через Финляндию, после окончания войны, шведы, норвежцы и датчане и беженцы из этих стран пользовались путем через Ригу на Москву, откуда, в зависимости от надобности, они ехали или на Одессу, или на Баку, или на Дальний Восток.

Некоторое количество пассажиров проехало по пути Москва-Термез и далее в Афганистан...

#### Сравнительная статистика транзита в 1940 г.

Транссибирский путь                      1940г.    1939г.    1938 г.

Проехало в обоих направлениях  
/т.е. с Запада на Восток и обратно/

на Владивосток	1472	-	-
на Отпор/ Манчжурия/	<u>5460</u>	<u>2511</u>	<u>1723</u>
	6932	2511	1723...

#### Одесское направление

Статистических данных по национальностям не получено.

В конце декабря 1940г. /с 18.XII/ через Москву начал проходить поток иностранных транзитников эмигрантов из Литовской ССР.

Это в подавляющем своем количестве еврей-беженцы из Польши с паспортами б[ывшей] Польши или литовскими совкондуктами, которые во время германо-польской войны осели в Литве, ожидая возможности куда-либо выехать. Едут они в

СВОДКА

об объеме работы отделений Интуриста в СССР по обслуживанию иностранцев.

Количество обслуженных иностранцев в 1940 году

Отделения	По турдокументам			Без турдокументов			Всего обслужено иностранцев
	Туристы	Транзит. Пассажиры	Итого	Прочие иностранцы	Транзит. пассажиры	Итого	
1 Москва	1728	4476	6204	1500	1800	3300	9504
2 Одесса	-	-	489	431	733	1164	1653
3 Владивосток	-	1230	1230	-	-	242	1472
4 Ленинград	-	-	493	464	14	478	971
5 Баку	2	907	909	-	-	45	954
6 Киев	-	23	23	84	69	153	176
7 Харьков	10	2	12	8	50	58	70
8 Батуми	6	-	6	5	29	34	40
9 Тбилиси	13	-	13	21	-	21	34
10 Ялта	8	-	8	19	-	19	27
11 Кисловодск	5	-	5	7	-	7	12
12 Новороссийск	2	-	2	2	6	8	10
13 Ростов н/Д [ону]	4	-	4	5	-	5	9
14 Орджоникидзе	3	-	3	2	-	2	5
15 Горький	5	-	5	-	-	-	5
....							
Всего	2333	7068	9401	2614	2922	5536	14937

основном на Владивосток и далее в США, южно-американские республики или голландские колонии, в меньшей части в Палестину через Одессу-Иstanbul. За период с 18.XII-31.XII-40 г. прибыло 421 чел. Все они приобретали обслуживание III кл. на Москву, Владивосток, Одессу и отражены в общей статистике по Москве и соответствующим городам...

#### 10/ Объекты показа

Подавляющее преобладание транзитных пассажиров определило собой и основной спрос на объезд города, как наиболее посещаемый объект.

В отношении выбора и посещения объектов показа основные две категории иностранцев, которых Интурист обслуживал в 1940г. – транзитные пассажиры и деловые люди – представляют следующие особенности.

Транзитные пассажиры прежде всего стремятся выехать, не задерживаясь в пункте пересадки или вынужденной остановки, поэтому первой их заботой является оформление проездных документов на дальнейший путь следования, получение и оформление необходимых виз и только в зависимости от оставшегося в их распоряжении до отхода поезда или парохода свободного времени, они используют свое право на получение экскурсии. Большинство транзитных пассажиров стремится приехать в пункт пересадки в день или, в крайнем случае, накануне дня отхода поезда или парохода по пути их дальнейшего следования, таким образом, совершенно очевидно, что свободного времени у них остается очень немного. Больше всего поэтому они интересуются объездом города, т.к. с одной стороны – это дает наилучшую возможность общего ознакомления с данным пунктом, а с другой стороны, эта экскурсия менее всего зависит от времени – практически в течение всего светлого времени дня может быть организован объезд города для транзитников.

Пользуются спросом у транзитников также различные музеи, и т.п., так как посещение этих объектов также меньше всего лимитируется временем...

## Количество туродней в 1940 г.

	По документам	Без документов	Всего
Москва	36744	3450	36244
Ленинград	5601	1310	6911
Киев	25	170	195
Харьков	13	60	73
Одесса	630	3523	4153
Ялта	13	63	76
Ростов	4	8	12
Новороссийск	4	4	8
Кисловодск	88	-	88
Орджоникидзе	3	6	9
Баку	1113	63	1176
Тбилиси	13	21	34
Батуми	6	1575	1581
Владивосток	3204	246	3450
Всего за 1940 г.	43461 т/д	10511	53972
Всего за 1939 г.	47344 «	14570	61914

1. Москва. За 1940 г. в Москве обслужено 9504 иностранцев, в том числе иностранцев с турдокументами 1476, транзитных пассажиров с турдокументами 4476 чел.; транзитных пассажиров без турдокументов 1800; прочих иностранцев без турдокументов 1500.

Через Москву прошел почти весь поток иностранных транзитников /исключением составляет только небольшая часть иностранцев, которая проезжала непосредственно в Одессу, минуя Москву/...

Благодаря этому в течение почти всего 1940 г. из обслуживания могла быть исключена Ново-Московская гостиница, которая как известно, может обслуживать в основном только туристов III класса. Только летом 1940 г. в июне, августе мес. она была открыта на короткое время для обслуживания групп литовских физкультурников и крестьян, приехавших на сел. хоз. выставку и в конце декабря – с 18.XII-1940г. для приема транзитников-эмигрантов из Литовской ССР, которые приобретали обслуживание III класса...

Кроме обслуживания иностранцев в Москве на московский оперативный аппарат обслуживания возложена большая задача по обслуживанию транзитников в пути следования по транссибирским транзитным направлениям – в начале года только по манчжурскому направлению, а примерно с мая-июня месяца и по владивостокскому направлению. В результате непрерывно возрастающей потребности штат группы транзитных уполномоченных постоянно увеличивался, но никогда за весь 1940 г. в нем не было полного комплекта фактически работавших штатных единиц, что создавало весьма большое напряжение в работе. Дополнительное напряжение в работе создавалось также и в результате организации карантина для иностранцев при станции Отпор.

## 2. Одесса...

Интуристу-Одесса приходилось обслуживать на ряду с транзитниками значительное количество видных дипломатических лиц, в том числе послов США, Великобритании, Франции, Греции, Югославии, Румынии и Турции. От многих из них Интурист-Одесса получил благодарственные отзывы.

## 3. Владивосток

Во Владивостоке за 1940 г. обслужено 1472 иностранца, из них 1230 с турдокументами и 242 без турдокументов.

Владивосток в 1939 и в начале 1940 г. имел только значение небольшого пограничного агентства, через который проходило весьма незначительное количество иностранцев. Примерно со II половины 1940 г. через Владивосток начал проходить поток транзитных туристов и он начал приобретать все большее и большее значение. Правлению приходилось начиная со II кв. 1940 г. уделять совершенно особое внимание организации работы во Владивостоке.

Гостинице и ресторану “Челюскин”, материальной базой которых пользовались при обслуживании иностранцев, Интурист оказывал содействие как путем ходатайства перед местными организациями об освобождении от постоянных жильцов и приведения ее в надлежащий порядок, и главное путем посылки отдельных недостающих продуктов питания и оборудования, белья, посуды и др[угих] предметов.

Летом и ранней осенью 1940 г. материальная база во Владивостоке стояла на весьма невысоком уровне. Достаточно отметить, например, такие явления, как грязь в уборных, клопы, тараканы и т.п., постепенно положение там улучшалось и, если его нельзя к концу 1940 г. назвать вполне удовлетворительным, тем не менее оно значительно улучшилось по сравнению с первоначальным периодом – июнь-июль месяцы.

В конце 1940 г. Правлением Интурист был поднят и получен положительное разрешение вопрос о передаче гостиницы и ресторана “Челюскин” в ведение Интуриста, что должно обеспечить надлежащее повышение качества обслуживания иностранцев в 1941г...

#### 14/ Железнодорожный и водный транспорт и питание в пути /вагоны-рестораны/

В связи с преобладанием транзитных пассажиров, совершающих весьма длительные путешествия через Советский Союз, главным образом через Сибирь, по транссибирскому пути – значительно возрос удельный вес пребывания туристов в пути. Впе-

чатление, которое иностранцы получают от Советского Союза вообще, в значительной мере определяется тем, что они видели во время своего нахождения в пути, в поезде.

Необходимо отметить, что Интурист в 1940 году справился с организацией перевозки большого количества транзитников по ряду направлений /в том числе и новых/, тем не менее, несмотря на принимавшиеся со стороны Пассажирского отдела “Интурист” меры и обращения к НКПС и соответствующим организациям, все же имели место недостатки и очень часто портили впечатление от удовлетворительного в остальном переезда по территории СССР...

Наблюдалось систематическое опоздание поездов, следовавших по линии Каунас – Минск, в результате чего иностранные пассажиры опаздывали на согласованный транссибирский экспресс, отходивший из Минска.

Это явление имело место в период с августа мес[яца] до середины декабря 1940 г. Интуристу пришлось туда посылать своих представителей, которые организовали обслуживание в Минске задерживающихся иностранцев. В результате предпринятых Интуристом перед НКВТ и НКПС мер было дано распоряжение по линии НКПС о том, чтобы курьерский поезд, отходящий из Минска, дожидался прибытия опаздывающего поезда Каунас – Гудогай.

Аналогичное положение было и в транссибирском сообщении Чижев – Минск – Москва – /Манчжурия/ – Владивосток, установленном с 6.X-40 г. Вначале из-за невозможности, по техническим причинам, пропуска прямых беспересадочных вагонов, а затем вследствие опоздания поезда на участке Чижев – Минск пассажиры вынуждены были делать пересадку в Минске.

В результате принятых НКПС-ом мер, начиная с 25.X-I.XI-1940 г. стали курсировать действительно беспересадочные прямые поезда от границы до границы и необходимость в нахождении в Минске представителя Интуриста для обслуживания задерживающихся иностранных пассажиров отпала...



Движение транзитных туристов по Сибирскому пути по  
рапортам уполномоченных за 1940 год.

Страны	Из Москвы на Отпор и Владивосток.			
	1 СВПС	Мягк. II	Жест. III	Итого
1. Америка	-	-	-	-
2. Англия	4	-	2	6
3. Болгария	7	30	-	37
4. Германия	1602	1251	737	3590
5. Голландия	1	-	-	1
6. Дания	9	6	-	15
7. Иран	1	-	2	3
8. Италия	15	-	-	15
9. Китай	-	-	-	-
10. Латвия	28	14	47	89
11. Литва	75	86	333	494
12. Норвегия	6	4	8	18
13. Румыния	7	-	-	7
14. Турция	5	-	5	10
15. Финляндия	6	4	5	15
16. Словакия	1	8	4	13
17. Швеция	192	150	149	491
18. Швейцария	5	-	1	6
19. Эстония	-	7	-	7
20. Япония	-	-	-	-
Всего	1964	1560	1293	4817

Всего за 1940 год			
1 СВПС	Мягк. II	Жест. III	Итого
2912	2095	1840	6847+ 85 чел[овек] детей–6932
В т.ч. на Владивосток			1472 чел[овека]

Нач. Фин. Планового Отдела:[подпись] /Николаев/  
27.1–41 г.

ГАРФ. Ф. Р-9612. Оп. 1. Д. 66. ЛЛ. 3–12, 15–22, 47, 49.

**№ 71. Из отчета Наркомата путей сообщения за 1940 г. о проблемах перевозок пассажиров по маршрутам Москва – Владивосток и Москва – Одесса. 1941 г.**

...Из всех дальних направлений пассажиро-потоков самыми напряженными являются: Дальневосточное направление – Москва-Свердловск-Владивосток. На станциях этого направления ежедневные остатки неотправленных пассажиров в наиболее напряженное время доходили – на ст[анции] Москва Ярославской ж[елезной] д[ороги] до 1200–2800 чел[овек]...

Киевское направление – Москва-Брянск-Киев-Одесса. На станции Москва пасс. М. Киевской дороги остатки невывезенных пассажиров в отдельные дни доходили до 2300 чел[овек]...

РГАСПИ. Ф. 81. Оп. 3. Д. 344. ЛЛ. 35–36.

**№ 72. Из «Отчета о работе ВАО Интурист за 1941 г.» о 1500 транзитных пассажирах, проследовавших во Владивосток. [Не ранее 13 февраля 1942 г.]**

...Направления, по которым следовали иностранцы и транзитные пассажиры.

Война на Западе уже в 1939–1940 г.г. определила контингент иностранцев, которых «Интурист» обслуживал в СССР. Поездок иностранцев в СССР с туристической целью или для отдыха почти не было.

СССР с начала войны на Западе явился единственной страной, через которую следовал большой поток транзитных пассажиров из Скандинавских стран, Германии, Прибалтийских республик, Балкан с дальнейшим следованием в Америку, Иран, Палестину и т.д.

Поток транзитных пассажиров шел и в обратном направлении т.е. с Дальнего Востока на Запад через СССР из Японии, Китая и Ирана.

Основной контингент иностранцев, которые были обслужены в 1-м полугодии состоит из иностранных транзитных пассажиров, значительное количество которых нужно отнести за счёт эмигрантов из Прибалтийских республик. В декабре 1940г. для организации выезда этих эмигрантов из Прибалтийских республик следовавших в Америку, Палестину и в Голландские Владения в Азии и другие страны по разрешению НКВД было организовано в Каунасе специальное бюро «Интуриста», которое продавало эмигрантам на иностранную валюту туристическое обслуживание, а также железно-дорожные и пароходные проезды.

Отправка этих эмигрантов производилась из Литвы, как отдельными партиями по 30–50–70 человек, так и целыми специальными поездами, организованными для перевозки на Дальний Восток и в Одессу для дальнейшего их следования. /Таких специальных поездов было организовано 4/.

Только за период январь – февраль 1941г. было перевезено в

направлении на Владивосток до 1,5 тысячи транзитных пассажиров. Но вследствие того, что несколько позднее японские власти начали чинить препятствия к транзиту, не допуская в Японию даже тех транзитных пассажиров, которые имели на паспортах визу, выданную японским консулом в Каунасе, – транзит на Владивосток резко сократился.

В направлении на Одессу, откуда транзитные пассажиры следовали в Истанбул, Пирей, а затем на греческих пароходах в Америку проследовало около 1000 человек. Часть из этих пассажиров попадала в Одессу, минуя Москву. Отправка транзитников в этих направлениях происходила также небольшими партиями по 50–60 человек, которые затем концентрировались в Одессе в ожидании отхода теплохода “Сванетия”.

Значительно меньшее количество транзитников прошло по направлениям на Баку /и далее на Иран/ и на Манчжурию, что объясняется в первом случае – длительностью и сложностью путешествия через Иран, а во втором, затруднениями в получении виз, создававшимися манчжурскими и японскими властями для эмигрантов, проезжавших через Манчжурию.

Незначительное движение транзитников происходило на Термез в Афганистан /главным образом германские подданные/ и в самое последнее время перед войной –/май-июнь месяцы/ на Алма-Ата и далее через Синцзян, Чунцин, Гонгконг, оттуда на пароходах нейтральных стран, главным образом в страны Южной Америки и Австралию.

#### Количество иностранцев, обслуженных в 1941 г.

По данным за I-е полугодие 1941 г. по странам было акквизировано туристов и транзитников 4025 человек, в том числе транзитников 3599 человек, остальное количество падало на деловых людей, членов различных делегаций и т.д.

#### Поведение иностранцев, обслуживаемых «Интуристом»

...5. Немцы попадая на территорию СССР всячески подчеркивали свое пренебрежительное отношение к немецким евреям-эмигрантам, отказываясь не только сесть с ними за один стол, но и ехать в одном автомобиле или в одном купе железной дороги. В силу этого «Интуристу» приходилось организовывать например отдельные культпоказы, выделяя немцев от немецких евреев-эмигрантов...

ГАРФ. Ф. Р-9612. Оп. 2. Д. 109. ЛЛ. 4-5.

**№ 73. Из Акта приема-сдачи дел ВАО «Интурист».**  
**20 апреля 1941 г.**

АКТ...

Сдал бывший Врио Председателя Правления Синицын А.С.  
Принял Председатель Правления Краснов П.Е.

Сдача-приемка дел произведена с 5 по 20 апреля 1941 г. на основании данных баланса на I.III-41 г. и имеющихся оперативных данных на I.IV-41 г....

По данным за 1940 год акквизировано 7060 туристов /т.е. лиц, которым были проданы турдокументы/...

В I-м квартале 1941 года акквизировано 2475 чел[овек] туристов...

Если в 1939 году все отделения Интуриста в большей или меньшей степени обслуживали поток иностранных туристов, то в 1940 году обслуживанием иностранных транзитников и деловых людей /включая также и иностранцев не приобретавших туристических документов Интуриста/ занимались только следующие отделения:

	<u>1939 г.</u>	<u>1940 г.</u>
Москва	3790 тур[истов]	9504 иностранца
Одесса	710 "	1653 "
Владивосток	15 "	1472 "
Ленинград	4119 "	971 "
Баку	1979 "	954 "
Киев	845 "	176 "...

В I-м квартале 1941 г. было обслужено 3309 чел[овек] туристов, в том числе транзитных туристов 2976 чел[овек].

### ...Пограничные агентства СССР

В связи с происшедшими в 1940 г. изменениями государственной границы СССР, сеть пограничных агентств Интуриста также изменилась. Организация работы пограничных агентств была одной из основных задач Иностранного отдела. Потерявшие свое значение агентства на бывших границах СССР с Финляндией, Эстонией, Латвией, Литвой и Бессарабией были закрыты и взамен их были открыты на новых границах Советского Союза – в Таураге, Чижове, Зарембо, Лавочной, Нурми, а также в Риге, Каунасе, Даугавпилсе.

### Направления проезда транзитных пассажиров

Если в 1939 году было только два основных транзитных направления – западная граница – Отпор и западная граница – Баку, то в 1940 году количество транзитных направлений увеличилось, а следовательно увеличилась и организационная работа.

В 1940 году актуальными были следующие направления – западная граница – Отпор, западная граница – Владивосток, западная граница – Москва – Баку, западная граница – Москва – Одесса и в меньшей степени западная граница – Москва – Термез.

В связи с появлением транзитного направления западная

граница – Владивосток значительно увеличился объем работы Владивостокского агентства Интуриста, вследствие чего во второй половине 1940 года Правлению Интуриста и в частности Иностранному отделу приходилось уделять очень большое внимание делу организации надлежащего обслуживания иностранцев во Владивостоке...

В остатке кредиторской задолженности в инвалюте на I.III-41 г. большую сумму составляют средства полученные из заграницы по операциям в Каунасе, причем эти операции еще не получили правильного отражения в балансе, т.к. до сего времени не получены отчеты по представительству «Интурист» в Каунасе.

### 1. Перевозка туристов и инопассажиров

Поток туристов-инопассажиров резко сократился, но зато возрос поток транзитных пассажиров и приезд в СССР деловых людей и дипломатов.

Основными направлениями следования потока инопассажиров являются следующие главнейшие жел. дор. СССР: направления

а/ Транссибирский путь:

Чижев /Таураге/ – Москва – /Маньчжурия/ – Владивосток

б/ Транскавказский путь

Чижев /Таураге/ – Москва – Баку – Пехлеви.

в/ Направления

Чижев – /Таураге/ – Москва – Одесса – Истанбул

" " " – Термез - /Кабул/

" " " – Алма-Ата /Зап[адный] Китай/...

Количество перевезенных транзитных пассажиров характеризуется следующей таблицей:

	1939 г.	1940 г.	% к 1939 г.	за 1 кв. 1941 г.
В Транссибирском направл[ении]	2592	6932	267%	2986
В Транскавказском «	2150	952	44%	220
На Одессу	149	1186	796%	828
На Термез и Алма-Ату	-	727	-	40
Итого:	4891	9797	200%	3974

Поступления от продажи проездных документов по сравнению с 1939 г. увеличились в 1940 г. более, чем в 3 раза.

#### 4. Мероприятия по увеличению валютных поступлений в 1941 году

а/ Организация перевозки эмигрантов из Литовской ССР целыми составами, что дало дополнительную валютную выручку и ускорило проведение операции...

Приложение №2.

#### Сведения об аквизиции туристов за 1940 г. и 2 месяца 1941 г.

Страны	За 1940 год	За 2 мес. 1941 г.
	Количество человек	
	Транзитн...	
10. Литва	145	1795...

Сдал /подпись/ (Синицын А.С.)

Принял: /подпись/ (Краснов П.Е.)

Комиссия НКВД