

文化

中央記念碑からポロシノ村を望む



祭りの当日は電車で往復した。波瀾に辟易したからである。ポロシノに着き駅舎を出ると、大勢の警官が一人一人の持ち物の検問をしていた。博物館に通ずる一本道を大勢の人の群れが途切れることなく動いてゆく。冬に来たときは大二匹いなかっただけに。ポロシノが原のあちこちにある記念碑の周辺は、どこも人だかりがしてはいた。セレモニーが博物館前のシェワルシノ多面塔の跡に立っている壮大な中央記念碑のところまで

木村 崇

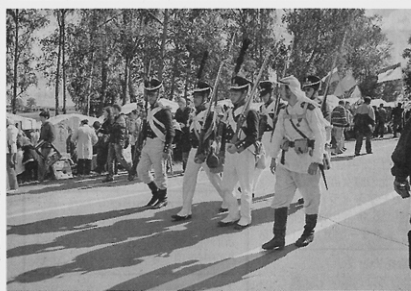
古戦場ポロジノ。 奇縁たどる旅

下

古戦場ポロジノ。

南・北大東島

北大総合博物館で11月14日回まで(月曜休館)、「海疆(かいきょう)ユーラシア—南西日本の境界」が開催中。その一角に大東諸島のコーナーがあり、木村さんが調査研究速報「もとの名は『ポロシノ』?—境界の島の呼称変遷を検証する」と題してまとめた冊子を開覧できる。



④ポロシノ戦を再現した野外劇。大勢の人たちが見守った⑤衣裳をまとい、野外劇に向かう参加者

船に込めた魂 島名に

てはならない。ようやく座れそうなる場所を見つけた。計らいて特別に開きさせてもらったことになった。

1818年、露米会社の経営権がロシア海軍に移った。海軍本部のあるペテルブルクから露米会社本部のあるアラスカ南端へ向かった「ポロシノ」は、まづリオデジャネイロ渡った。荷下しを修理した後、喜望峯、インド洋を経て太平洋を横切った。ポナフィチン船長はその前に「スヴォーロフ号」で世界周航をしているので、2度目の周航だった。彼はマニラから北東に進路をとった。海図になじみの島を見つけ、その間の緯度・経度を測った。目的地到着後、彼は露米会社の役員たちに詳細な報告をした。その現物が目の前にあるのだ。

しかし、この事実はすぐにそのままだと認定されたわけではない。しばらくして海軍本部は太平洋へ向かう船に、ロシア艦船によって新発見された一連の島々の確認調査を命じた。残念ながら、ポナフィチン号の存在は確認されず、いつ公認がなされたかについては、ペテルブルクにある海軍省の文書館にも、6000の帆船が建造された。長期戦になるだろう。

今回復け取った「ポロシノ」の中には、総員122人の名簿や解説困難な多数の手紙類もあった。これらは次回解説を試みるつもりである。船路についた「ポロシノ」のリオデジャネイロ

船通する南大東村の船長一行とは別日6月7日朝、私は帝政ロシア外交文書館を訪れた。閲覧室の係利用方法を説明してくれる、なんと閲覧請求が通るまでには、途中土日曜が挟まると1週間ばかりかかる言われた。だが、担当係員

船通する南大東村の船長一行とは別日6月7日朝、私は帝政ロシア外交文書館を訪れた。閲覧室の係利用方法を説明してくれる、なんと閲覧請求が通るまでには、途中土日曜が挟まると1週間ばかりかかる言われた。だが、担当係員

菅教授)